**Zmodyfikowany załącznik nr 6**

**Zamawiający:**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Firleju, ul. Rynek 13, 21-136 Firlej**

**NIP 714-17-30-773**

**Wykonawca:**

………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

**Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Firleju**

**Opis oferowanego pojazdu**

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY****POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ****WYPEŁNIA OFERENT** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami), |  |
| 1.2 | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). |  |
| 1.3 | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2. |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).Świadectwo ważne na dzień odbioru. |  |
| 1.5 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia – min. 2018. |  |
| 1.6 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 WBelka lub lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2 szt.:- na bokach nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,- „fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy.- dodatkowe min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.**UWAGA:****W przypadku zastosowania pojazdu z lampami ostrzegawczymi umieszczonymi w narożach tylnych zabudowy w sposób widoczny zarówno z tyłu jak i z boku nadwozia, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez dodatkowych lamp sygnalizacyjnych na bokach zabudowy.** |  |
| 1.7 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych.  |  |
| 1.8 | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |  |
| 1.9 | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:- silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290 KM,- silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. | **Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia** |
| 1.10 | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:- międzyosiowego,- osi tylnej,- osi przedniej,- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe lub trapezowe na tylnej osi, stabilizator przechyłów. |  |
| 1.11 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). |  |
| 1.12 | Kabina wyposażona w:- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,- klimatyzację,- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,- elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,- lusterka zewnętrzne podgrzewane,- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,- radio samochodowe,- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.Kabina wyposażona dodatkowo:- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania. |  |
| 1.13 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,- sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,- kontrolka włączenia autopompy,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,- wskaźnik niskiego ciśnienia, |  |
| 1.14 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |  |
| 1.15 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  |
| 1.16 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 1.17 | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. |  |
| 1.18 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |  |
| 1.19 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 1.20 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 1.21 | Kolorystyka:- błotniki i zderzaki - białe,- kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. |  |
| 1.22 |  Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.  |  |
| 1.23 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C. |  |
| 1.24 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 1.25 | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |  |
| 1.26 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |
| 1.27 | Pojazd wyposażony w system ABS lub równoważny. |  |
| 1.28 | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| 1.29 | Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. |  |
| 1.30 | Pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. |  |
| 1.31 | Pojazd wyposażony w:- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,- zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,- tylny zaczep holowniczy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne. |  |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 2.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu : stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. |  |
| 2.2 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną. |  |
| 2.3 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie oraz system wentylacji. Uchwyty na drabinę nasadkową (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. |  |
| 2.4 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. |  |
| 2.5 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym,. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. |  |
| 2.6 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodno- i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Żaluzje zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.7 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 2.8 | Schowki wyposażone w regał obrotowy bądź wysuwny na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp. |  |
| 2.9 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, |  |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w:- oświetlenie typu LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,- oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED. |  |
| 2.11 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. |  |
| 2.12 | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 2.13 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.14 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. | **Należy podać pojemność zbiornika** |
| 2.15 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.  |  |
| 2.16 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25OC. |  |
| 2.17 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. |  |
| 2.18 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. |  |
| 2.19 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. |  |
| 2.20 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:- instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,- powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. |  |
| 2.21 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:- minimum dwóch nasad tłocznych 75,- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,- działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu. |  |
| 2.22 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 2.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:1. manowakuometr,
2. manometr niskiego ciśnienia,
3. manometr wysokiego ciśnienia,
4. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
5. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
6. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
7. włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
8. licznik motogodzin pracy autopompy,
9. wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
10. schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
11. głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
 |  |
| 2.24 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.  |  |
| 2.25 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. |  |
| 2.26 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 2.27 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. |  |
| 2.28 | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 2.29 | Maszt oświetleniowy:- Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. |  |
| **III.** | **Wyposażenie:** |  |
| 3.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). |  |
| 3.2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 25 m. wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. |  |
| 3.3 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu. |  |
| 3.4 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. |  |
| 3.5 | Wąż tłoczny W52 10 szt.,wąż tłoczny W75 8 szt.,prądownica typu „Turbo” 2 szt. (np. referencyjna AWG, bądź równoważna - ciśnienie robocze min. 0,6 MPa, wydajność 100 - 400 l/min, obrotowa nasada),drabina nasadkowa aluminiowa 4 przęsła,wentylator oddymiający (np. referencyjny Fogo MV2200, bądź równoważny - wydajność maksymalna wentylatora: min. 30 000 m3/h wg(AMCA 240), Wydajność nominalna wentylatora: min. 16 500 m3/h wg(PN-ISO 5801)),bosak lekki 3m,radiotelefon przenośny 4 szt.,latarka kątowa 5 szt., typu LEDszlifierka kątowa (np. referencyjna Milwaukee, bądź równoważna - Napięcie min. 18V, Opakowanie, Walizka, Prędkość bez obciążenia min. 8500 obr/min, Średnica tarczy min. 125 mm, Typ akumulatora, Li-ion )szelki bezpieczeństwa, 2 szt.pilarka łańcuchowa do drewna (np. referencyjna STIHL MS251 bądź równoważnaMoc znamionowa min. 2,2 kW, Długość prowadnicy min. 35 cm).Narzędzie ratownicze typu HOOLIGAN |  |
| **IV.** | **Warunki gwarancji i serwisu** |  |
| 4.1 | Gwarancja min. 24 miesiące. |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z  pojazdem w języku polskim. |  |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym- karta pojazdu- wyciąg ze świadectwa homologacji- badania techniczne |  |
| 4.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |  |
| 4.5 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający. |

W przypadku pominięcia w kolumnie nr 3 określenia, że oferowany pojazd spełnia wymagania Zamawiającego, Zamawiający przyjmuje, że oferowany pojazd spełnia minimalne wymagania Zamawiającego.

…………….……. *(miejscowość),* dnia …………………. r.

 …………………………………………

*(podpis)*