

BROK.271.4.2019.PK.10

### Uczestnicy postępowania przetargowego

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Budowa drogi gminnej nr 103308L w miejscowościach Stary Antonin, Nowy Antonin.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm. ) Zamawiający przekazuje odpowiedzi na pytania zgłoszone w prowadzonym postępowaniu:

1. Oferent zwraca uwagę że załączona do SIWZ tabela robót nie zawiera robót ziemnych(wykopów i nasypów) które należy wykonać przy budowie 141 zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych na drogi boczne jak również na początku i końcu projektowanego odcinka. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić faktyczną ilość robót ziemnych zgodną z projektem budowlanym.

2. Oferent zwraca uwagę, że załączony do SIWZ, przedmiar robót nie uwzględnia zakresu robót ziemnych obliczonych w tabeli robót ziemnych. Obliczona w tabeli robót ziemnych - ilość nasypów wynosi 1 126 m<sup>3</sup>, natomiast w przedmiarze poz. 31 i 32 tylko 285 m<sup>3</sup>. Przedmiar zakłada również wywiezienie całości wykopów nie uwzględniając wykorzystania ich części w nasyp(Wykopy 5 290 m<sup>3</sup>- Nasypy 1 126 m<sup>3</sup> = do wywiezienia 4 164 m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić faktyczną ilość robót ziemnych zgodną z projektem budowlanym.

3. Oferent zwraca uwagę, że załączona do SIWZ tabela zjazdów indywidualnych nie zawiera zjazdów, które zgodnie z planem sytuacyjnym zostały zaprojektowane:
  - km 1+379,05 strona prawa,
  - km 2+055,41 strona prawa.
  - km 2+279,98 strona prawa.

Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić faktyczną ilość zjazdów zgodnie z projektem budowlanym.

- Oferent zwraca uwagę na brak w planie sytuacyjnym wrysowanego zjazdu i przepustu w km 0+945,16 strona lewa. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić zjazd zgodnie z projektem budowlanym

- Oferent zwraca uwagę na brak w tabeli zjazdów przepustu oraz nawierzchni na zjeździe w km 0+035,00 strona lewa. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić zjazd i jego elementy zgodnie z projektem budowlanym

- Oferent zwraca uwagę że na załączonych do SIWZ planach sytuacyjnych projektu budowlanego – na działkach ewid.nr 262, 359, 362 i 396 widnieją w pasie drogowym budynki gospodarstwa rolnego i piwnice. Czy obiekty te należy rozebrać i uporządkować teren po ich rozbiórce? Jeżeli tak to prosimy o określenie ich wymiarów i objętości.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić rozbiórkę obiektów lub ich części uwidocznionych w dokumentacji.

- Oferent zwraca uwagę że załączony do SIWZ przedmiar robót w poz. 55 przewiduje wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm na całej długości odcinka projektowanej drogi. Natomiast dokumentacja projektowa w części opisowej jak i rysunkowej nie przewiduje umocnienia poboczy kruszywem łamanym. Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia, zwracamy się z zapytaniem czy przedmiotowe zamówienie obejmuje wykonanie umocnienia poboczy szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

**Odpowiedź:** W cenie oferty należy uwzględnić umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5, gr 10 cm.

- Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy na przedmiotowej inwestycji należy wykonać rowy trójkątne zgodnie z dokumentacją projektową. Rowy takie mają zastosowanie drogach wyższych klas.

**Odpowiedź:** Rowy należy wykonać zgodnie z warunkami decyzji pozwolenie wodno-prawne, a tym samym zgodnie z projektem.

- Oferent zwraca uwagę że zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego, projektu budowlanego działki o nr 244, 242/2, 243/4, 243/1, 252, 261, 280/2, 286/2, 327/1, 330, 229, 334, 333, 337, 336, 335, 353, 394, 398, 397, 287/2, 288, 374, 379 są zabudowane. Zwracamy się z zapytaniem czy są one ogrodzone i czy zamówienie będzie obejmowało rozbiórkę i odtworzenie ogrodzeń na przedmiotowych działkach i w jakiej ilości?

**Odpowiedź:** Tak

10. W nawiązaniu do powyższego oraz z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia zwracamy się z prośbą o oznaczenie na planie sytuacyjnym wszystkich ogrodzeń, które będą podlegać rozbiórce i odtworzeniu w ramach przedmiotowego zamówienia.

**Odpowiedź:** Należy odtworzyć wszystkie ogrodzenia istniejące, kolidujące z pasem drogowym.

11. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie poglądowego rysunku (fotografii), oraz określenie materiału z jakiego mają zostać wykonane i wymiarów (długość, wysokość) bram jakie należy zamontować w ramach przedmiotowego zamówienia.

**Odpowiedź:** Bramy należy wykonać jako stalowe o szerokości 4 m, wysokość 1,5 m, kolor dostosować do ogrodzenia posesji.

12. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie poglądowego rysunku (fotografii), oraz określenie materiału z jakiego mają zostać wykonane i wymiarów (długość, wysokość) furtek jakie należy zamontować w ramach przedmiotowego zamówienia.

**Odpowiedź:** Furtki należy wykonać o szerokości 1m, i dostosować do bramy oraz ogrodzenia posesji.

13. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie technologii w jakiej mają zostać wykonane odtworzenia ogrodzeń na przedmiotowym zamówieniu z uwagi na jego ryczałtowy charakter. Czy ma to być ogrodzenie z siatki o wysokości 1,50 m na słupkach stalowych fi 70 mm o rozstawie 2,10 m bez murka pod siatką? Jeżeli należy wykonać murek to prosimy o określenie materiałów i wymiarów murka.

**Odpowiedź:** Ogrodzenia należy wykonać w technologii siatki ślimakowej na słupkach stalowych w rozstawie 2m, wysokość 1,5m bez podmurówki.

14. Czy zamówienie będzie obejmowało geodezyjną trwałą stabilizację granic pasa drogowego w terenie.

**Odpowiedź:** Zamówienie nie obejmuje trwałej stabilizacji pasa drogowego

15. Zwracamy się z zapytaniem czy w związku z miejscowymi zagłębieniami projektowanej niwelety oraz wykonaniem rowów odwadniających nie będzie konieczności zabezpieczenia bądź izolacji istniejących przejść sieci wodociągowej.

**Odpowiedź:** Zamówienie nie obejmuje konieczności zabezpieczenia kolizji z siecią wodociągową.

16. Zwracamy się z zapytaniem czy zamówienie swoim zakresem będzie obejmowało regulację wysokościową urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego oraz przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej i w jakiej ilości?

**Odpowiedź:** Tak jeśli będzie to niezbędne.

17. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przywołane w SST wytyczne dotyczące nawierzchni z betonu asfaltowego dotyczą WT-1 i WT-2 z 2014 r.

**Odpowiedź:** Tak.

18. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie rysunku połączenia technologicznego przepustów HDPE fi 400 i 600 mm z zakończeniami betonowymi o takiej samej średnicy 400 i 600 mm. W jaki sposób należy połączyć przedmiotowe elementy o takiej samej średnicy

19. W nawiązaniu do powyższego zwracamy się zapytaniem czy średnica rur HDPE wymieniona w projekcie budowlanym dotyczy zewnętrznej czy wewnętrznej średnicy rury.

**Odpowiedź:** Przepusty  $\varnothing$  400 pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowane zostały z rur HDPE z dedykowanymi dla nich zakończeniami kołnierzowymi betonowymi. Także przepusty  $\varnothing$  600 pod zjazdami publicznymi zaprojektowane zostały z rur HDPE z dedykowanymi dla nich zakończeniami kołnierzowymi betonowymi. Przepusty  $\varnothing$  800 zaprojektowane pod koroną drogi posiadają zakończenia w postaci ścianek czołowych żelbetowych. Wymiary zakończeń kołnierzowych zgodnie z dokumentacją i danymi producenta. Wymiary ścianek czołowych zgodnie z projektem budowlanym.

**Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

**Zamawiający żąda potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma na e-mail: sekretariat@firlej.pl lub faks 81 85 75 081.**

**WÓJT GMINY**  
  
*mgr Dawid Tarnowski*